



**DPH DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO TURISMO SEDE PESCARA
DPH006 SERVIZIO PROGRAMMMAZIONE POLITICHE DELL'INNOVAZIONE E DELLA COMPETITIVITA'
DPH006001 UFFICIO PROGRAMMAZIONE RICERCA INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ**

DGR n. 502 del 30/08/2023

OGGETTO: ART. 1, COMMA 513 DELLA LEGGE 29 DICEMBRE 2022 N. 197 - APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, LA REGIONE ABRUZZO ED IL CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELL'AREA CHIETI PESCARA. PRESA D'ATTO DEL PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DELLE FINALITÀ DELL'ART. 1, COMMA 513, L. 197/2022, APPROVATO CON DELIBERAZIONE N. 38 DEL 31/07/2023 DEL COLLEGIO DEI LIQUIDATORI DEL CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELL'AREA CHIETI PESCARA ED AUTORIZZAZIONE ALLA ESECUZIONE DELLA STESSA.



Direzione Generale della Regione

DRG009 Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale

Riunione di Giunta del: 30/08/2023

Presidente:

Componenti della Giunta:	DANIELE D'AMARIO	PRESENTE
	EMANUELE IMPRUDENTE	PRESENTE
	MARCO MARSILIO	PRESENTE
	MARIO QUAGLIERI	PRESENTE
	NICOLA CAMPITELLI	PRESENTE
	NICOLETTA VERI	PRESENTE
	PIETRO QUARESIMALE	PRESENTE



DPH DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO TURISMO SEDE PESCARA
DPH006 SERVIZIO PROGRAMMMAZIONE POLITICHE DELL'INNOVAZIONE E DELLA
COMPETITIVITA'
DPH006001 UFFICIO PROGRAMMAZIONE RICERCA INNOVAZIONE E
COMPETITIVITÀ

ART. 1, COMMA 513 DELLA LEGGE 29 DICEMBRE 2022 N. 197 -
APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, LA REGIONE ABRUZZO ED IL
CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELL'AREA CHIETI

OGGETTO: PESCARA. PRESA D'ATTO DEL PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DELLE
FINALITÀ DELL'ART. 1, COMMA 513, L. 197/2022, APPROVATO CON
DELIBERAZIONE N. 38 DEL 31/07/2023 DEL COLLEGIO DEI LIQUIDATORI
DEL CONSORZIO PER LO SVILUPPO INDUSTRIALE DELL'AREA CHIETI
PESCARA ED AUTORIZZAZIONE ALLA ESECUZIONE DELLA STESSA.

PREMESSO CHE:

-in forza di concessione assentita dalla Cassa per il Mezzogiorno con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n°3363/ASI del 14/11/1969, il Consorzio per lo Sviluppo Industriale dell'Area Chieti Pescara (di seguito Consorzio), in qualità di stazione appaltante, realizzava l'arteria stradale denominata "Asse Attrezzato" (progetti SAI/VP 491, SAI/VP 491/1, SAI/VP491/2 e SAI/VP 491/3) nell'agglomerato industriale Chieti Pescara e che corre dalla chilometrica zero in corrispondenza della strada provinciale delle "Fascine" in località S. Filomena in agro Chieti Scalo, sino alla chilometrica 14+0.80 in prossimità dello svincolo di Via Stradonetto in agro di Pescara;

- l'intero asse viario classificato "autostrada senza pedaggio", con denominazione "Raccordo autostradale Chieti-Pescara", giusto Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n. 1773 del 04/02/1993, a tutt'oggi, è gestito in maniera provvisoria dall'ANAS spa (organismo di diritto pubblico inserito nel conto economico consolidato dello Stato cui è istituzionalmente affidata la gestione e la manutenzione delle strade statali), senza alcun corrispettivo e senza assunzione di alcuna responsabilità per le obbligazioni connesse alla sua realizzazione;

- nelle more della realizzazione dell'infrastruttura stradale, alcuni proprietari dei terreni oggetto di espropriazione, non reputando sufficiente l'indennità offerta e determinata in base all'art. 13 della Legge 15/1985 n. 2899 e dell'art. 1 Legge 21.7.1965 n. 904, ne contestavano la adeguatezza e chiedendone la determinazione in sede giudiziaria;

- i contenziosi scaturiti, anche in doppio grado di giudizio e quindi in parziale riforma delle sentenze di primo grado, rimodulavano le indennità con condanna del Consorzio al maggior

risarcimento dei danni subiti dagli espropriati. All'impossibilità del pagamento da parte del Consorzio delle somme maggiorate in sede giudiziale, seguivano azioni esecutive ostantive alla operatività e sussistenza del Consorzio;

- con Deliberazione n. 627/2011 la Giunta regionale ha nominato il Collegio di Liquidatori del Consorzio, approvando specifiche "Direttive sui tempi e le modalità della gestione liquidatoria del Consorzio per lo Sviluppo Industriale dell'Area Chieti Pescara";

DATO ATTO CHE:

- gli espropriati non hanno ancora ottenuto il giusto indennizzo, sia a causa dell'ingente esposizione debitoria accresciutasi e gravante esclusivamente sul Consorzio Industriale realizzatore dell'opera e posto nel frattempo in liquidazione, sia a causa del necessario impegno delle residue risorse economiche del Consorzio a garanzia della sussistenza delle funzioni istituzionali minime, comunque ancora gravanti sull'Ente, e la conduzione della liquidazione nel mentre disposta;

CONSIDERATO CHE:

- permangono invariate all'attualità le finalità di pubblico interesse che hanno determinato, nel luglio 1968, l'approvazione da parte della Cassa per il Mezzogiorno del progetto di realizzazione dell'Asse Attrezzato, poiché detta arteria viaria costituisce infatti il fondamentale collegamento tra l'Autostrada A25, l'Autostrada A14 e le Città di Chieti e Pescara (oltre le zone limitrofe) e rappresenta, a tutt'oggi, una delle principali direttrici di traffico su cui regge l'intero sistema infrastrutturale regionale;

DATO ATTO CHE:

- il Governo nazionale ha riconosciuto l'esigenza di valorizzare e potenziare l'Asse Attrezzato per le aree metropolitane delle province di Chieti e di Pescara, quale opera strategica di valenza nazionale, e la conseguente necessità di acquisirla stabilmente al patrimonio statale, sì da consentire il definitivo affidamento in gestione dell'opera in questione all'ANAS spa;

PRESO ATTO CHE:

- l'art. 1, comma 513, della legge 29 dicembre 2022 n.197, ha autorizzato *"la spesa di 7 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024 al fine di consentire il completamento delle operazioni necessarie all'acquisizione al patrimonio statale e alla successiva gestione, tramite la società ANAS Spa, delle infrastrutture viarie di collegamento autostradale di competenza della regione Abruzzo"*;

PRESO ATTO CHE:

·ai sensi dell'art. 1, comma 513, Legge n. 197/2022, i fondi messi a disposizione dallo Stato ammontano complessivamente ad euro 14.000.000,00;

·pertanto, i crediti dei soggetti espropriati devono essere saldati attraverso la conclusione di accordi transattivi tra questi ultimi ed il Consorzio, con saldo e stralcio a tacitazione di ogni diritto e pretesa e con rinuncia espressa a tutte le azioni giudiziali ed esecutive eventualmente intraprese e relative spese, anche ex artt. 1965 e ss. del Codice Civile, nel rispetto dei limiti di bilancio previsti dalla succitata legge ed al netto delle spese preliminari e necessarie per l'attuazione delle attività e finalità ivi contemplate;

CONSIDERATO, ALTRESÌ, CHE, ad oggi, le risorse stanziare dall'art. 1, comma 513, della legge 29 dicembre 2022 n.197 risultano adeguate per l'esecutività del piano di riparto dei creditori in un'ottica transattiva approvato da Collegio dei Liquidatori del Consorzio Industriale Chieti – Pescara, con apposita Deliberazione n. 38 del 31/07/2023 (parte integrante della presente deliberazione);

PRESO ATTO dello schema di Convenzione per l'attuazione delle Disposizioni contemplate dall'art. 1, comma 513, Legge 29 dicembre 2022 n. 197 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Abruzzo ed il Consorzio per lo Sviluppo Industriale dell'area Chieti Pescara, parte integrante e sostanziale del presente atto (**Allegato 1**), nel quale è definito l'iter procedurale al fine di consentire il completamento delle operazioni necessarie all'acquisizione al patrimonio statale e alla successiva gestione, tramite la società ANAS Spa, delle infrastrutture viarie di collegamento autostradale di competenza della regione Abruzzo;

DATO ATTO CHE, nello stesso, viene posto il vincolo di destinazione delle somme alla soddisfazione dei crediti oggetto degli accordi transattivi che saranno stipulati dal Consorzio con tutti gli espropriati delle risorse previste dall'art. 1, comma 513, della Legge n. 197/2022;

RILEVATO CHE, a tal fine il Consorzio, come ad esso demandato, ha deliberato uno specifico *iter* attuativo delle finalità dell'art. 1, comma 513, della Legge n. 197/2022, comprendente le necessarie azioni ed attività da intraprendere ed un piano di impiego e ripartizione delle somme stanziare nella medesima Legge, di talché con delibera n.38 del 31/07/2023 ha indicato:

·la ripartizione della somma di €. 14.000.000,00 atta a definire le questioni dei creditori espropriati e non del tutto già indennizzati, al netto delle spese propedeutiche che il Consorzio deve sostenere, stimate complessivamente al 3% dell'ammontare delle risorse previste dalla citata Legge, quali attività necessarie per l'esecuzione delle finalità di Legge e quindi delle procedure funzionali alla definizione delle posizioni debitorie strettamente connesse ai creditori espropriati in afferenza delle aree di pertinenza dell'“Asse Attrezzato” ed al trasferimento di tale asset strategico in favore del patrimonio dello stato / ANAS S.p.A.;

·il cronoprogramma attuativo delle finalità dell'operazione da intraprendere per le finalità della richiamata Legge n. 197/2022, nel quale sono indicate le attività necessarie per il buon fine dell'operazione, in uno con la previsione dei relativi tempi di attuazione;

·l'individuazione preventiva delle risorse e della dotazione per le spese tecniche, necessaria all'attuazione della norma di legge e delle attività indicate nello “Schema di Convenzione per l'attuazione”, da acquisire ex art. 1, comma 2, lett. a. del D.L. n. 76/2020, conv. L. 11/09/20, n. 120 e ss.mm.ii, come modificato dal D.L. n.77/2021 conv. L. n.108/2021 e successive integrazioni e/o modificazioni, stanti la eterogeneità e l'ambito specialistico delle operazioni da condurre a buon fine;

·la riserva di successive modifiche e/o integrazioni, con conseguenti comunicazioni alla Regione, nonché d'eventuali aggiornamenti si riscontrassero e/o rendessero necessari durante l'*iter* d'attuazione delle operazioni demandate;

RITENUTO di prendere atto dello specifico *iter* attuativo delle finalità di Legge come indicato ed approvato dal Consorzio con deliberazione n. 38 del 31/07/2023, parte integrante e sostanziale del presente atto (**Allegato 2**), nonché del piano di ripartizione delle somme stanziare ivi contenuto in attuazione dell'art. 1, co. 513 della Legge n. 197/2022, della tempistica in esso riportata, con cui il Consorzio assume l'impegno a concludere l'*iter* procedurale, nonché delle esigenze ivi indicate, afferenti le risorse e la dotazione funzionale necessarie al buon fine delle operazioni demandate,

strumentali alla definizione della situazione debitoria specifica sopra indicata ed alle procedure atte all'acquisizione al patrimonio statale dell'asse viario denominato "Asse Attrezzato";

RITENUTO, altresì, che, in ottemperanza alle "Direttive sui tempi e le modalità della gestione liquidatoria del Consorzio per lo Sviluppo Industriale dell'Area Chieti Pescara", approvate con Deliberazione n. 627/2011, di autorizzare il Collegio dei liquidatori del Consorzio alla attuazione delle attività ed operazioni approvate dal Consorzio con delibera n.38 del 31/07/2023, secondo le modalità in esso stabilite, oltre che a sostenere le spese propedeutiche e necessarie ivi motivate e quindi a compiere tutti gli atti connessi e conseguenti;

PRESO ATTO, pertanto, della necessità di approvare lo schema di convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Abruzzo ed il Consorzio per lo Sviluppo Industriale dell'Area Chieti Pescara in liquidazione, recante "Convenzione per l'attuazione delle disposizioni contemplate dall'art. 1 comma 513 della legge 29 dicembre 2022 n. 197", parte integrante e sostanziale del presente atto (**Allegato 1**), finalizzato all'acquisizione al patrimonio statale e alla successiva gestione, tramite la società ANAS Spa, dell'asse viario "Asse Attrezzato", comprese le aree annesse e qualificate quali "relitti", nonché le pertinenze, gli svincoli e i ponti sopraelevati che lo attraversano, previa definizione della situazione debitoria strettamente connessa ai creditori espropriati in afferenza delle aree di pertinenza dell'"Asse Attrezzato" e attuazione delle procedure tecnico-amministrative necessarie;

CONSIDERATO CHE:

·nello Schema di Convenzione è stabilito che la Regione Abruzzo, in nome e per conto del Consorzio, provvede al pagamento dei crediti dei soggetti espropriati ed oggetto di transazione, mediante e nei limiti dei fondi messi a disposizione dallo Stato ai sensi del già richiamato art. 1, comma 513, Legge n. 197/2022;

·le risorse stanziare dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in attuazione delle disposizioni contemplate dall'art. 1, comma 513, Legge 29 dicembre 2022 n. 197, sono erogate alla Regione Abruzzo previa trasmissione dell'atto ricognitivo ex art. 5 dello schema di Convenzione da parte della Regione Abruzzo e che fino a quella data quelle somme rimangono nella disponibilità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

·in ogni caso, l'elargizione delle risorse da parte del Ministero afferenti il pagamento dei soggetti espropriati, specificamente individuati dalla citata deliberazione n. 38 del 31/07/2023 e rimasti non del tutto indennizzati, è subordinata al raggiungimento della totalità di definizione delle posizioni debitorie;

DATO ATTO che le risorse stanziare dall'art. 1, comma 513, Legge 29 dicembre 2022 n. 197, saranno opportunamente iscritte in bilancio 2023/2025 al perfezionamento delle operazioni stabilite nell'Accordo e al verificarsi delle condizioni in esso previste, a seguito di richiesta di variazione di bilancio per l'istituzione di nuove tipologie di bilancio, per l'iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici;

DI DARE ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvede all'impegno, nei confronti della Regione Abruzzo, con vincolo di destinazione delle somme alla soddisfazione dei crediti oggetto degli accordi transattivi stipulati dal Consorzio con tutti gli espropriati, delle risorse previste dall'art. 1 comma 513 della L. 197/2022 e al pagamento delle risorse impegnate, solo al verificarsi dei presupposti per il trasferimento definitivo dell'"Asse attrezzato" ad ANAS S.p.A.;

VISTO l'allegato "G" - Attestazione di Entrata e di Spesa alla proposta di Deliberazione Regionale";

DATO ATTO che il Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico - Turismo, condivide la regolarità tecnico-amministrativa, ha espresso parere favorevole in relazione alla coerenza del presente provvedimento rispetto agli obiettivi assegnati al Dipartimento;

Su proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico,

A VOTI espressi nelle forme di legge.

DELIBERA

sulla base di puntuale istruttoria svolta dagli uffici competenti, per le motivazioni di cui in premessa, che si intendono integralmente riportate:

1.DI PRENDERE ATTO dello schema di Convenzione per l'attuazione delle Disposizioni contemplate dall'art. 1, Comma 513, della Legge 29 dicembre 2022 n. 197 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Abruzzo ed il Consorzio per lo Sviluppo Industriale dell'area Chieti Pescara, nel quale è definito l'iter procedurale al fine di consentire il completamento delle operazioni necessarie all'acquisizione al patrimonio statale e alla successiva gestione, tramite la società ANAS Spa, delle infrastrutture viarie di collegamento autostradale di competenza della regione Abruzzo;

2.DI DARE ATTO che nello stesso viene posto il vincolo di destinazione delle somme alla soddisfazione dei crediti oggetto degli accordi transattivi stipulati dal Consorzio con tutti gli espropriati, delle risorse previste dall'art. 1, comma 513, della L. 197/2022 e al pagamento delle risorse impegnate nei termini indicati nella stessa Convenzione;

3.DI APPROVARE lo schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Abruzzo ed il Consorzio per lo Sviluppo Industriale dell'Area Chieti Pescara in liquidazione, recante *“Convenzione per l'attuazione delle disposizioni contemplate dall'art.1 comma 513 della legge 29 dicembre 2022 n. 197”*;

4.DI PRENDERE ATTO del contenuto della delibera n. 38, approvata dal Collegio dei Liquidatori del Consorzio in data 31/07/2023, parte integrante e sostanziale del presente atto (**Allegato 2**), concernente l'attuazione dell'art. 1, co. 513, della L.n.197/2022, ovvero l'iter d'attuazione delle operazioni ad esso demandate, ovvero, *breviter*, la definizione delle posizioni debitorie specificamente individuate, il riparto delle risorse economiche ivi stanziato, la tempistica indicata, l'individuazione delle risorse e della dotazione funzionale necessarie al buon fine delle operazioni;

5.DI DARE MANDATO al Presidente della Giunta Regionale alla sottoscrizione della citata Convenzione, parte integrante e sostanziale del presente atto (**Allegato 2**);

6.DI AUTORIZZARE, in ottemperanza alle *“Direttive sui tempi e le modalità della gestione liquidatoria del Consorzio per lo Sviluppo Industriale dell'Area Chieti Pescara”*, approvate con Deliberazione n. 627/2011, il Collegio dei liquidatori del Consorzio alla attuazione delle attività ed operazioni approvate dal Consorzio con delibera n.38 del 31/07/2023, secondo le modalità in esso stabilite, oltre che a sostenere le spese propedeutiche e necessarie ivi motivate e, quindi, a

compiere tutti gli atti connessi e conseguenti;

7. DI AUTORIZZARE, altresì, in ottemperanza delle “*Direttive sui tempi e le modalità della gestione liquidatoria del Consorzio per lo Sviluppo Industriale dell’Area Chieti Pescara*” approvate con Deliberazione di Giunta regionale n. 627/2011, il Collegio dei liquidatori del Consorzio alla esecuzione della delibera n. 38 del 31/07/2023, attuativa delle finalità ex art. 1, co.513, della Legge n. 197/2022, secondo le modalità e tempistica in essa stabilite, nonché a sostenere le spese propedeutiche e necessarie ivi motivate e a compiere tutti gli atti connessi e conseguenti al buon fine delle operazioni;

8. DI DISPORRE che la Regione Abruzzo, in nome e per conto del Consorzio, provvede al pagamento dei crediti dei soggetti espropriati ed oggetto di transazione, mediante e nei limiti dei fondi messi a disposizione dallo Stato ai sensi del già richiamato art. 1, comma 513, Legge n. 197/2022;

9. DI PRENDERE ATTO, che l’elargizione delle risorse da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti afferenti il pagamento dei soggetti espropriati, specificamente individuati dalla citata deliberazione n. 38 del 31/07/2023 e rimasti non del tutto indennizzati, è subordinata al raggiungimento della totalità di definizione delle posizioni debitorie;

10. DI SUBORDINARE, il pagamento da parte della Regione Abruzzo, in nome e per conto del Consorzio, dei crediti dei soggetti espropriati ed oggetto di transazione, mediante e nei limiti dei fondi messi a disposizione dallo Stato ai sensi del già richiamato art. 1, comma 513, Legge n. 197/2022, al pieno perfezionamento di tutti gli accordi transattivi da parte del Consorzio ed alla trasmissione dell’atto ricognitivo da parte della Regione Abruzzo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

11. DI DARE ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvede all’impegno, nei confronti della Regione Abruzzo, con vincolo di destinazione delle somme alla soddisfazione dei crediti oggetto degli accordi transattivi stipulati dal Consorzio con tutti gli espropriati, delle risorse previste dall’art. 1 comma 513 della L. 197/2022 e al pagamento delle risorse impegnate, solo al verificarsi dei presupposti per il trasferimento definitivo dell’“Asse attrezzato” ad ANAS S.p.A.;

12. DI DARE ATTO, pertanto, che le risorse stanziare dall’art. 1, comma 513, Legge 29 dicembre 2022 n. 197, saranno opportunamente iscritte in bilancio 2023/2025 al perfezionamento delle operazioni stabilite nell’Accordo e al verificarsi delle condizioni in esso stabilite, a seguito di richiesta di variazione di bilancio per l’istituzione di nuove tipologie di bilancio, per l’iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate a scopi specifici;

13. DI PUBBLICARE il presente provvedimento sul BURAT;

14. DI TRASMETTERE il presente atto al Collegio dei Liquidatori del Consorzio Industriale Chieti Pescara, per gli adempimenti di competenza.



**DPH DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO TURISMO SEDE PESCARA
DPH006 SERVIZIO PROGRAMMAZIONE POLITICHE DELL'INNOVAZIONE E DELLA COMPETITIVITA'
DPH006001 UFFICIO PROGRAMMAZIONE RICERCA INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ**

RIEPILOGO FIRME PROPOSTA DI DELIBERA

ESTENSORE
Daniele Antinarella
(Firmato elettronicamente)

RESPONSABILE UFFICIO
Daniele Antinarella
(Firmato elettronicamente)

DIRETTORE
DPH DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO TURISMO SEDE PESCARA
Germano De Sanctis
(Firmato digitalmente)

ASSESSORE
A06 Attività produttive (Industria, Commercio, Artigianato); Turismo; Beni e Attività culturali e di Spettacolo
Daniele D'Amario
(Firmato digitalmente)



RIEPILOGO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE OMISSIS

Nome allegato: Allegato 1_Schema_Convenzione asse attrezzato.pdf
Impronta 8E32B1003826209FD7FA6E61E8520D21254A97E9ECB95D381BA3B78042C66D08

Nome allegato: Allegato2_delibera Consorzio 38-2023.pdf
Impronta 789A9CF1FDBB06E07080CCEE26C15C4B0A1C425F3D8D6B2FA1A5674700489F40

Nome allegato: deliberazione 38 per pubblicazione.pdf
Impronta 5A250CA05AED30F9CCE8863F6D79659A5FC331B1D082747AFC0B9ADACA19E0AC



**DPH DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO TURISMO SEDE PESCARA
DPH006 SERVIZIO PROGRAMMMAZIONE POLITICHE DELL'INNOVAZIONE E DELLA COMPETITIVITA'
DPH006001 UFFICIO PROGRAMMAZIONE RICERCA INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ**

A pag. 5, dopo il punto 5. del dispositivo, ADDE "5bis. DI PRECISARE che, ai fini del soddisfacimento dei crediti degli espropriati, l'ente regionale non procede con proprie risorse al pagamento ed alla liquidazione dei debiti oggetto degli accordi transattivi, limitandosi invece alla sola redazione dell'atto ricognitivo globale ex art. 5 dello schema di Convenzione, confermativo del buon esito delle transazioni; 5ter. DI PRECISARE, inoltre, sempre a chiarimento dell'allegato schema di Convenzione, che la Regione procederà alla liquidazione degli espropriati solo a seguito del trasferimento delle risorse da parte del Ministero; per tale ragione la presente deliberazione non reca oneri a carico del bilancio regionale;" N. 1 Postilla approvata dalla Giunta La Segretaria della Giunta (Avv. Daniela Valenza)



RIEPILOGO FIRME DELIBERA

**DPH DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO TURISMO SEDE PESCARA
DPH006 SERVIZIO PROGRAMMMAZIONE POLITICHE DELL'INNOVAZIONE E DELLA COMPETITIVITA'
DPH006001 UFFICIO PROGRAMMAZIONE RICERCA INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ**

(Firmato digitalmente da)

MARCO MARSILIO
PRESIDENTE

Data: 31/08/2023 18:31:28

Nr. di serie certificato: 5268348803568529325

(Firmato digitalmente da)

DANIELA VALENZA
SEGRETARIO

Data: 01/09/2023 11:19:50

Nr. di serie certificato: 7714802313482283681